

D 6006

Schlepper-Nr.: 725.001 -
Gebaut von: 1955 - 58
Stückzahl:

Motor

Bauart: Einzylinder-
Zweitakt-Mittel-
druckmotor; liegend
Kühlung: Thermosiphonküh-
lung mit Ventilator-
unterstützung

Bohrung/Hub: 190/260 mm
Hubraum: 7.372 cm³

Dauerleistung/
Drehzahl: 60 PS bei 800 U/min

Leerlaufdrehzahl: 300 U/min

Verdichtung: 11 : 1

Riemenscheibe: Durchmesser 520 mm

Breite 165 mm

Füllmengen

Kraftstoff: 70 l

Öl: 5 l

Benzin: 4 l

Wasser: 60 l

Kupplung

Bauart:

Zweischelbenkupp-
lung mit Kupplungs-
bremse

Getriebe

Zahl der Gänge: 6 V / 2 R
Geschwindigkeiten
(km/h):

1.	4,6	4.	11,0
2.	6,2	5.	14,8
3.	8,3	6.	19,7
R1	5,9	R2	14,0

Zapfwelle: Getriebezapfwelle:
591 U/min

Fahrwerk

Vorderachse: Gabelachse
Lenkung: Schneckenlenkung
Bremsen: Getriebehandbremse,
feststellbar; Hinter-
radfußbremse, zugl.
Einzelrad-
Lenkbremse

Bereifung

vorne: 7,50 - 20
hinten: 13 - 30

Abmessungen

Länge: 3.640 mm
Breite: 1.985 mm
Höhe: 2.005 mm
Radstand: 2.246 mm
Bodenfreiheit: 370 mm
Spur vorne: 1.316 mm
Spur hinten: 1.540 mm

Gewichte

Eigengewicht: ca. 3.840 kg
Zuläss. Gesamt-
gewicht:

Vorderachslast:
Hinterachslast:
max. Zughaken-
Kraft:

Sonderausrüstungen

wie beim D 5006

Bemerkungen

Siehe D 5006

